

Udkast
til
Bekendtgørelse om synsvirksomheder¹⁾

I medfør af § 13, stk. 4-7, § 15, stk. 1, § 17, § 22, stk. 3, § 28, stk. 1 og 2, § 29, § 31, § 32, stk. 1, § 33, stk. 1, og § 36, stk. 4, i lov nr. 774 af 20. juni 2025 om godkendelse og syn af køretøjer fastsættes:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse på følgende:

- 1) Virksomheder, der ansøger om eller har tilladelse til at drive synsvirksomhed i henhold til § 13, stk. 1, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.
- 2) Virksomheder, der ansøger om at blive eller er godkendt kontrolinstans.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Kontrolinstans: En virksomhed, der er godkendt af Færdselsstyrelsen til at godkende og efterprøve synsvirksomheders kvalitetsstyringssystemer, jf. § 54, stk. 1.
- 2) Kontrolrapport: En rapport, der indeholder resultatet af kontrolinstansens efterprøvning af synsvirksomheders kvalitetsstyringssystemer (ekstern audit).
- 3) Køretøjsarter: Køretøjsarter som defineret i bilag 1, afsnit 1.03, i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse.
- 4) National individuel godkendelse: Godkendelse på baggrund af en teknisk kontrol af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, der ikke er EU-typegodkendte i deres helhed.
- 5) Omsyn: En teknisk kontrol af et køretøj med henblik på at sikre, at fejl ved køretøjet konstateret ved en teknisk kontrol efter nr. 4, 7, 8 eller 12 er udbedret.
- 6) Perodesynsdirektivet: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF med senere ændringer.
- 7) Periodisk syn: En teknisk kontrol udført i overensstemmelse med § 54, stk. 1, i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF, EU-Tidende 2014, nr. L 127, side 51, og Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2021/1717 af 9. juli 2021 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU for så vidt angår ajourføring af visse betegnelser for køretøjsklasser samt tilføjelse af eCall til listen over kontrolpunkter, metoder, årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes, og vurdering af mangler i bilag I og III til nævnte direktiv, EU-Tidende 2021, nr. L 342, side 48.

8) Registreringssyn: En teknisk kontrol af et køretøj, som endnu ikke er registreret i Køretøjsregisteret, eller af et køretøj, hvor der er foretaget registreringspligtige ændringer af køretøjet.

9) Synssted: En lokalitet, der er godkendt af Færdselsstyrelsen, hvor synsvirksomheden må foretage teknisk kontrol af køretøjer.

10) Synsvirksomhed: En virksomhed, der har tilladelse fra Færdselsstyrelsen til at drive synsvirksomhed.

11) Særlige køretøjer: Køretøjer, hvor det vil være uhensigtsmæssigt eller meget vanskeligt at transportere køretøjerne til et synssted, eller hvor køretøjerne ikke lovligt kan transporteres til et synssted.

12) Øvrige kontroller: Tekniske kontroller af et køretøj, som ikke er omfattet af nr. 4, 7 og 8.

Kapitel 2

Tilladelse til at drive synsvirksomhed

§ 3. Det kræver tilladelse fra Færdselsstyrelsen at foretage tekniske kontroller i form af periodiske syn, nationale individuelle godkendelser, registreringssyn og omsyn af køretøjer, jf. § 13, stk. 1, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Stk. 2. Virksomheder med tilladelse i henhold til stk. 1, må kun foretage tekniske kontroller af køretøjer på synssteder, som Færdselsstyrelsen har godkendt, jf. dog § 48.

Betingelser for tilladelse

§ 4. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning tilladelse, jf. § 3, stk. 1, til virksomheder, der opfylder § 13, stk. 2, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, og §§ 5-8 og 10 i denne bekendtgørelse, jf. dog § 13, stk. 3, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

§ 5. Virksomhedens kvalitetsstyringssystem, jf. § 13, stk. 2, nr. 7, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, skal opfylde følgende:

1) Kvalitetsstyringssystemet skal omfatte de synssteder, som ønskes godkendt.

2) Kvalitetsstyringssystemet skal være godkendt af en kontrolinstans, jf. § 43, stk. 2.

§ 6. Virksomhedens synsmedarbejdere skal have gennemført og bestået relevante uddannelser, jf. bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere, samt have gyldigt kørekort til den eller de køretøjsarter, de er uddannet til at kontrollere.

§ 7. Tilladelse til at foretage tekniske kontroller i tilladelseskategori 3, jf. bilag 1, forudsætter tilladelse til at foretage tekniske kontroller i tilladelseskategori 1.

§ 8. Tilladelse til at foretage tekniske kontroller i tilladelseskategori 4, jf. bilag 1, forudsætter tilladelse til at foretage tekniske kontroller i tilladelseskategori 2.

Betingelser for godkendelse af synssteder i forbindelse med ansøgning om tilladelse

§ 9. Færdselsstyrelsen godkender synssteder i forbindelse med virksomhedens ansøgning om tilladelse, jf. § 4. Godkendte synssteder tilknyttes virksomhedens tilladelse.

§ 10. Virksomheden skal på hvert synssted opfylde følgende:

1) Have fuld rådighed over prøvningsfaciliteter og udstyr nævnt i § 41, stk. 1, der vedrører den eller de tilladelseskategorier eller køretøjsarter nævnt i bilag 1, som virksomheden ønsker at kontrollere på synsstedet, jf. § 13, stk. 2, nr. 6, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

2) Have elektronisk kommunikationsudstyr, jf. § 42, til brug for indberetning af oplysninger fra tekniske kontroller, jf. § 13, stk. 2, nr. 8, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Tilladelsens omfang

§ 11. Tilladelse til at drive synsvirksomhed omfatter tekniske kontroller i en eller flere af tilladelseskategorierne 1-4, jf. bilag 1.

§ 12. Tilladelse til at foretage tekniske kontroller i tilladelseskategori 1 og 2, jf. bilag 1, omfatter periodisk syn af de køretøjsarter, der fremgår af tilladelseskategorierne.

Stk. 2. Tilladelse til at foretage periodisk syn omfatter også frivillige tekniske kontroller, tekniske kontroller ved ejerskifte og ekstraordinære kontroller efter § 12, stk. 1, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, hvor der foretages en teknisk kontrol i overensstemmelse med § 54, stk. 1, i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer uden for de intervaller, der følger af §§ 7 og 8 i lov om godkendelse og syn af køretøjer eller af regler udstedt i medfør af lovens § 9.

§ 13. Tilladelse til at foretage tekniske kontroller i tilladelseskategori 3 og 4, jf. bilag 1, omfatter periodisk syn, registreringssyn, national individuel godkendelse og øvrige kontroller af de køretøjsarter, der fremgår af tilladelseskategorierne.

§ 14. Tilladelse til at foretage tekniske kontroller i tilladelseskategori 1-4, jf. bilag 1, omfatter også tilladelse til at foretage omsyn af køretøjer, som virksomheden har tilladelse til at kontrollere.

§ 15. En godkendelse af et synssted kan omfatte tekniske kontroller i en eller flere af tilladelseskategorierne 1-4, jf. bilag 1, som virksomheden har tilladelse til.

Stk. 2. En godkendelse af et synssted kan begrænses til at omfatte færre køretøjsarter, end dem der følger af tilladelseskategori 1-4, jf. bilag 1, som virksomheden har tilladelse til.

§ 16. En tilladelse til at drive synsvirksomhed udstedes med gyldighed indtil videre.

Ansøgning om tilladelse

§ 17. Ansøgning om tilladelse til at drive synsvirksomhed i henhold til § 13, stk. 1, i lov og godkendelse og syn af køretøjer, indgives til Færdselsstyrelsen ved digital selvbetjening via www.virk.dk.

Stk. 2. Ansøger skal udfylde alle relevante felter i ansøgningsskemaet, herunder oplysning om samtlige synssteder og hvilke tekniske kontroller virksomheden ønsker at foretage på de enkelte synssteder, jf. bilag 1, samt afgive erklæringer og vedlægge al relevant dokumentation for opfyldelse af § 13, stk. 2 og 3, i lov om godkendelse og syn af køretøjer og §§ 5-8 og 10 i denne bekendtgørelse.

Behandling af ansøgning om tilladelse

§ 18. Færdselsstyrelsen indhenter efter samtykke følgende:

- 1) Oplysninger fra skatteforvaltningen om eventuel forfalden gæld til det offentlige til brug for bedømmelsen af, om den ansøgende virksomhed eller virksomhedens ejer ved personlig drevet virksomhed, opfylder § 13, stk. 2, nr. 3, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.
- 2) Oplysninger fra politiet om eventuelle strafbare forhold til brug for bedømmelsen af, om den ansøgende virksomhed eller virksomhedens ejer ved personlig drevet virksomhed, opfylder § 13, stk. 3, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

§ 19. Færdselsstyrelsen foretager kontrolbesøg på synssteder med henblik på vurdering af, om virksomheden på de synssteder, der ønskes godkendt, opfylder § 10.

§ 20. Afslag på tilladelse begrundet i at virksomheden eller virksomhedens ejer ved personlig drevet virksomhed, ikke opfylder § 13, stk. 3, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, skal på begæring af ansøgeren indbringes for domstolene af anklagemyndigheden. Sagen behandles i strafferetsplejens former.

§ 21. Færdselsstyrelsen offentliggør fristen for behandling af ansøgning om tilladelse til at drive synsvirksomhed.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan forlænge fristen i stk. 1 én gang, hvis sagens kompleksitet tilsiger det. Færdselsstyrelsen giver ansøger en begrundet meddelelse om forlængelsen og om varigheden heraf inden udløbet af fristen efter stk. 1.

§ 22. Færdselsstyrelsen skal hurtigst muligt kvittere for modtagelsen af en ansøgning om tilladelse til at drive synsvirksomhed. Kvitteringen skal indeholde følgende:

- 1) Den offentliggjorte frist for behandling af ansøgningen og oplysning om muligheden for, at fristen kan forlænges én gang, jf. § 21.
- 2) Oplysning om de administrative klagemuligheder for den pågældende afgørelse.

Udvidelse af tilladelse

§ 23. Efter ansøgning om udvidelse af tilladelse til at omfatte flere tilladelseskategorier, jf. bilag 1, udsteder Færdselsstyrelsen en ny tilladelse til virksomheder, der opfylder § 13, stk. 2, i lov om godkendelse og syn af køretøjer og §§ 5-8 og 10 i denne bekendtgørelse, jf. dog § 13, stk. 3, i lov om godkendelse og syn af køretøjer. Ansøgning om udvidelse af tilladelse skal indgives efter § 17.

Godkendelse af nye synssteder

§ 24. Færdselsstyrelsen kan godkende nye synssteder, som ønskes tilknyttet synsvirksomhedens tilladelse.

Stk. 2. Nye synssteder skal opfylde følgende:

- 1) Synsvirksomhedens ansvarsforsikring skal omfatte virksomhedens tekniske kontroller på nye synssteder, jf. § 13, stk. 2, nr. 5, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.
- 2) Synsvirksomheden skal på nye synssteder have fuld rådighed over prøvningsfaciliteter og udstyr nævnt i § 41, stk. 1, der vedrører den eller de tilladelseskategorier eller køretøjsarter nævnt i bilag 1, som virksomheden ønsker at kontrollere på synsstedet, jf. § 13, stk. 2, nr. 6, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.
- 3) Synsvirksomhedens godkendte kvalitetsstyringssystem, jf. § 43, stk. 2, skal omfatte nye synssteder.
- 4) Synsvirksomheden skal på nye synssteder have elektronisk kommunikationsudstyr, jf. § 42, til brug for indberetning af oplysninger fra tekniske kontroller, jf. § 13, stk. 2, nr. 8, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

§ 25. Færdselsstyrelsen foretager kontrolbesøg på nye synssteder med henblik på vurdering af, om synsvirksomheden på de nye synssteder opfylder § 24, stk. 2, nr. 2 og 4.

§ 26. Ansøgning om godkendelse af nye synssteder indgives til Færdselsstyrelsen ved digital selvbetjening via www.virk.dk.

Stk. 2. Ansøger skal udfylde alle relevante felter i ansøgningsskemaet, herunder oplysning om hvilke tekniske kontroller virksomheden ønsker at foretage på de nye synssteder, jf. bilag 1, samt afgive erklæringer og vedlægge al relevant dokumentation for opfyldelse af § 24, stk. 2.

§ 27. §§ 21 og 22 gælder tilsvarende ved Færdselsstyrelsens behandling af ansøgning om godkendelse af nye synssteder.

Kapitel 3

Vilkår for tilladelsen

Generelt

§ 28. Synsvirksomheder skal overholde vilkårene for tilladelsen, herunder vilkårene i dette kapitel, § 61, stk. 1, og § 64, stk. 2 og 3, samt efterkomme påbud udstedt i medfør af § 63.

Stk. 2. Synsvirksomheder skal til enhver tid overholde betingelserne i § 13, stk. 2 og 3, i lov om godkendelse og syn af køretøjer og betingelserne i §§ 5-8, 10 og 24 i denne bekendtgørelse.

§ 29. Synsvirksomheder må ikke erhvervsmæssigt reparere køretøjer, jf. § 18 i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

§ 30. En tilladelse til at drive synsvirksomhed kan ikke overdrages.

§ 31. Forsikringsoplysninger, jf. § 13, stk. 2, nr. 5, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, skal foreligge til gennemsyn for kunderne på synsvirksomhedens synssteder.

§ 32. Ændringer i synsvirksomhedens selskabsstruktur, øvrige forretningsforhold eller andre forhold, der er afgivet erklæring om eller dokumentation for, jf. § 17, stk. 2, og § 26, stk. 2, skal straks oplyses til Færdselsstyrelsen med henblik på vurdering af tilladelsens fortsatte gyldighed.

§ 33. Ved teknisk kontrol af et køretøj skal synsvirksomheder følge reglerne i denne bekendtgørelse, bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse.

Stk. 2. Synsvirksomheder skal derudover følge Vejledning om syn af køretøjer, Synsguiden, Vejledning Tag billede i eSyn+ og Færdselsstyrelsens meddelelser om køretøjers indretning og udstyr m.v.

§ 34. Synsvirksomheder skal foretage kontrol med ihugning eller genihugning m.v. af chassisnummer eller stelmærkning af køretøjer.

§ 35. Umiddelbart inden påbegyndelse af den tekniske kontrol af et køretøj skal synsmedarbejderen via en app anvist af Færdselsstyrelsen tage og godkende et billede af køretøjet, hvorved starttidspunktet registreres i synssystemet. Synsstedets omgivelser skal fremgå af billedet på en sådan måde, at det kan konstateres, at køretøjet har været til stede på synsstedet. Hvis køretøjet er forsynet med registreringsnummer, prøveskilte eller prøvemærker, skal dette fremgå synligt af billedet.

Stk. 2. Straks efter at den tekniske kontrol af et køretøj er afsluttet, skal synsmedarbejderen via synssystemet elektronisk indberette køretøjets identitet, resultatet af kontrollen og oplysningerne i synsrapporten, jf. § 14, stk. 1, eller rapporten, jf. § 14, stk. 2, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, til Færdselsstyrelsen, hvorved sluttidspunktet registreres.

Stk. 3. Synsvirksomheder skal opbevare data fra tekniske kontroller af køretøjer, jf. stk. 2, i mindst 2 år.

§ 36. Ved et registreringssyn eller et omsyn i forbindelse hermed skal resultatet af kontrollen indberettes til Køretøjsregisteret umiddelbart efter kontrollen. Tilsvarende gælder ved øvrige kontroller af køretøjer, der er registreret i Køretøjsregisteret.

Stk. 2. Ved en national individuel godkendelse af et køretøj skal resultatet af kontrollen indberettes til Køretøjsregisteret efter bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil.

§ 37. Synsvirksomheder skal indsamle data om CO₂-emissioner under faktiske forhold fra nye personbiler eller lette erhvervskøretøjer indregistreret fra 1. januar 2021, og som er udstyret med indbyggede anordninger til overvågning af brændstof- og/eller energiforbrug i henhold til artikel 4a i Kommissionens forordning (EU) 2017/1151 af 1. juni 2017 om supplerende regler til Europa-

Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008 og Kommissionens forordning (EU) nr. 1230/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 692/2008.

Stk. 2. Data indsamlet efter stk. 1 skal indberettes til Færdselsstyrelsen elektronisk via synssystemet.

§ 38. Synsvirksomheder skal indberette følgende godkendelsesgrundlag samt supplerende dokumentation og attester for synsvirksomhedens tekniske kontroller og godkendelser af køretøjer elektronisk til Færdselsstyrelsens dokumentportal:

- 1) Attest for blokvogn, herunder trækraft for blokvogn.
- 2) Dokumentation for brændstofforbrug.
- 3) CoC-dokument.
- 4) Data-erklæring.
- 5) Dispensationer.
- 6) Dokumentation for udstyrskrav.
- 7) Godkendelsescertifikat for dyretransport.
- 8) ADR-godkendelsesattest for transport af farligt gods.
- 9) National godkendelsesattest for transport af farligt gods.
- 10) Attest for køretøjer i flere udførelser.
- 11) Blanket for ID-kontrol.
- 12) Koblingsattest.
- 13) Koblingsspecifikation.
- 14) Dokumentation for konstruktive ændringer.
- 15) Dokumentation for replica.
- 16) Dokumentation for tidligere registrering.
- 17) Dokumentation for vægte.

Uddannelse

§ 39. Synsvirksomheder har pligt til at sikre sig, at virksomhedens synsmedarbejdere til enhver tid opfylder krav til uddannelse og efteruddannelse, jf. bekendtgørelse om grunduddannelse og efteruddannelse af syns- og omsynsmedarbejdere samt lovgivningens krav om kørekort, der

svarer til den eller de kategorier af tekniske kontroller af køretøjer, som synsmedarbejderen foretager.

Forvaltningsloven, offentlighedsloven og miljøoplysningsloven

§ 40. Forvaltningslovens kapitel 2 og 4-7, offentlighedslovens kapitel 2-4 og miljøoplysningsloven finder anvendelse i forbindelse med synsvirksomheders tekniske kontroller af køretøjer.

Stk. 2. Synsvirksomhedernes medarbejdere må ikke foretage teknisk kontrol af køretøjer, som virksomheden eller medarbejdere ejer, bruger eller på anden måde råder over eller har væsentlig økonomisk eller anden interesse i.

Prøvningsfaciliteter og udstyr

§ 41. Synsvirksomheder skal på alle synssteder have fuld rådighed over prøvningsfaciliteter og udstyr samt opfylde kravene hertil, der fremgår af bilag 2 og 3, jf. dog stk. 5.

Stk. 2. Synsvirksomheder må kun foretage teknisk kontrol af et køretøj, hvis synsvirksomheden anvender prøvningsfaciliteter og udstyr nævnt i stk. 1, der er relevant for det pågældende køretøj.

Stk. 3. Prøvningsfaciliteter og udstyr, der anvendes til tekniske kontroller, skal vedligeholdes efter specifikationer anvist af fabrikanten. Prøvningsfaciliteter og udstyr, der benyttes til målinger, skal derudover kalibreres i overensstemmelse med bilag 2 og 3 og kontrolleres efter specifikationer anvist af fabrikanten af udstyret eller af Færdselsstyrelsen.

Stk. 4. Udstyr, der kan opdateres via software, skal løbende opdateres i overensstemmelse med udstyrsfabrikantens specifikationer.

Stk. 5. Lette køretøjer med særligt stort karrosseri, herunder store kassevogne og lange limousiner, og som fysisk ikke kan håndteres på synssteder godkendt til tekniske kontroller i tilladelseskategori 1 eller 3, kan kontrolleres på synssteder godkendt til tekniske kontroller i tilladelseskategori 2 eller 4.

Elektronisk kommunikationsudstyr

§ 42. Til brug for indberetning af oplysninger om tekniske kontroller af køretøjer skal synsvirksomheder på alle synssteder anvende elektronisk kommunikationsudstyr, der kan kommunikere med Færdselsstyrelsens kommunikationsudstyr.

Stk. 2. Synsvirksomhedernes elektroniske kommunikationsudstyr, jf. stk. 1, skal til enhver tid opfylde kravene som anvist af Færdselsstyrelsen.

Stk. 3. Ændringer i krav til indberetningen iværksat af Færdselsstyrelsen skal varsles mindst 3 måneder inden ændringernes ikrafttrædelse.

Kvalitetsstyringssystem

§ 43. Synsvirksomheder skal anvende kvalitetsstyringssystemer, som er målrettet virksomhedens aktiviteter i forbindelse med udførelse af tekniske kontroller af køretøjer. Kvalitetsstyringssystemet skal understøtte synsvirksomheden i at overholde kravene i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Kvalitetsstyringssystemet skal ikke være certificeret men skal være godkendt af en kontrolinstans og have et omfang svarende til kravene i

- 1) standard DS/EN ISO 9001:2015 eller
- 2) standard DS/EN ISO/IEC 17020:2017.

Stk. 3. Synsvirksomheder skal registrere, hvilken medarbejder der udfører den tekniske kontrol af et køretøj.

§ 44. Kvalitetsstyringssystemet skal til enhver tid kunne dokumenteres i form af en manual eller en samling af dokumenter, der på systematisk og overskuelig måde redegør for procedurer, instruktioner og afvigelser.

§ 45. Kvalitetsstyringssystemet skal indeholde krav til synsvirksomheder om at udfærdige interne kvalitetsrapporter i form af ledelsesevalueringer halvårligt.

Stk. 2. Synsvirksomheder skal forevise eller sende de interne kvalitetsrapporter, jf. stk. 1, til Færdselsstyrelsen efter anmodning.

§ 46. Synsvirksomheder skal til enhver tid kunne forevise en aktuel kontrolrapport fra en kontrolinstans, der bekræfter, at synsvirksomheden overholder kvalitetsstyringssystemet.

Stk. 2. Synsvirksomheder skal sikre, at kontrolrapporten fornyes mindst én gang årligt.

§ 47. Synsvirksomheder skal opbevare al kvalitetsdokumentation i mindst 2 år, herunder også forældet dokumentation.

Kapitel 4

Teknisk kontrol af særlige køretøjer

§ 48. Færdselsstyrelsen kan give tidsbegrænsede tilladelser til, at synsvirksomheder kan foretage tekniske kontroller af særlige køretøjer på lokationer, der ikke er godkendt af Færdselsstyrelsen som synssteder, jf. § 3, stk. 2.

§ 49. Ansøgning om udstedelse af tidsbegrænset tilladelse, jf. § 48, indgives til Færdselsstyrelsen ved digital selvbetjening via www.virk.dk.

Stk. 2. Ansøger skal udfylde alle relevante felter i ansøgningsskemaet, herunder oplysning om identitet, vægt og dimensioner på og fotos af køretøjer, der ønskes omfattet af tilladelsen, og vedlægge al relevant dokumentation.

§ 50. Synsvirksomheden skal på lokationen have adgang til og anvende det nødvendige udstyr angivet i tilladelsen.

§ 51. Synsvirksomheden skal senest 7 hverdage før den tekniske kontrol orientere Færdselsstyrelsen om tidspunktet for kontrollen.

§ 52. Synsvirksomheden skal straks efter, at den tekniske kontrol af et køretøj er afsluttet, foretage indberetning til Færdselsstyrelsen, jf. § 35, stk. 2. Indberetningen skal foretages fra lokationen, hvor kontrollen er gennemført.

Stk. 2. Meddeler Færdselsstyrelsen, at køretøjet er udtaget til tilsyn, skal køretøjet forblive på lokationen, indtil tilsynet er foretaget. Færdselsstyrelsen skal kunne komme i kontakt med synsvirksomheden i forbindelse med tilsynet.

§ 53. Ændringer i oplysninger vedrørende tilladelsen skal straks oplyses til Færdselsstyrelsen med henblik på vurdering af tilladelsens fortsatte gyldighed.

Kapitel 5

Kontrolinstanser

§ 54. Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning godkende virksomheder til som kontrolinstans at godkende og efterprøve synsvirksomheders kvalitetsstyringssystemer.

Stk. 2. Ansøger skal dokumentere at have de fornødne kvalifikationer til at foretage godkendelse og efterprøvning af synsvirksomheders kvalitetsstyringssystemer.

§ 55. Færdselsstyrelsen offentliggør relevante oplysninger om godkendte kontrolinstanser på styrelsens hjemmeside.

§ 56. En kontrolinstans skal ved godkendelse og efterprøvning af synsvirksomheders kvalitetsstyringssystemer være upartisk og uafhængig.

§ 57. Kontrolinstansen skal årligt efterprøve synsvirksomhedernes faktiske efterlevelse af kvalitetsstyringssystemerne ved ekstern audit.

Stk. 2. Kontrolinstansen skal senest 2 uger efter et kontrolbesøg hos en synsvirksomhed indsende en kontrolrapport til Færdselsstyrelsen.

§ 58. Færdselsstyrelsen fører tilsyn med, om kontrolinstanser overholder §§ 56 og 57. Kontrolinstansen skal efter anmodning fra Færdselsstyrelsen give enhver oplysning, som er nødvendig for tilsynet.

§ 59. Færdselsstyrelsen kan i særlige tilfælde tilbagekalde en godkendelse af en kontrolinstans.

Kapitel 6

Tilsyn med synsvirksomheder

§ 60. Færdselsstyrelsen fører tilsyn med periodiske syn, nationale individuelle godkendelser, registreringssyn og omsyn af køretøjer, som foretages af synsvirksomheder, samt øvrige kontroller af køretøjer, som synsvirksomheder foretager efter regler udstedt i medfør af færdselsloven. Tilsynet foregår i overensstemmelse med bilag V i periodesynsdirektivet.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen fører tilsyn med overholdelsen af kapitel 3.

Stk. 3. Færdselsstyrelsens tilsyn består af følgende:

1) Administrativt tilsyn bestående af kontrol af de indberettede data fra synsvirksomhedernes tekniske kontroller, vurdering af kontrolrapporter fra audit, vurdering af klagesager og anmeldelser, kontrol af virksomhedsoplysninger m.v.

2) Fysiske tilsynsbesøg på synsvirksomhedernes hovedadresse og tilknyttede synssteder. Tilsynsbesøgene kan være anmeldte eller uanmeldte.

§ 61. Synsvirksomheder skal efter anmodning fra Færdselsstyrelsen give alle oplysninger, som er nødvendige for tilsynet.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan indhente oplysninger fra politiet til brug for vurderingen af, om synsvirksomheden eller synsvirksomhedens ejer ved personligt drevet virksomhed, fortsat opfylder § 13, stk. 3, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Stk. 3. Færdselsstyrelsen kan indhente oplysninger fra skatteforvaltningen om forfalden gæld til det offentlige til brug for vurderingen af, om synsvirksomheden eller synsvirksomhedens ejer ved personligt drevet virksomhed, fortsat opfylder § 13, stk. 2, nr. 3, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

§ 62. Ved begrundet mistanke om at en synsvirksomhed groft eller gentagne gange overtræder vilkårene for en tilladelse, kan Færdselsstyrelsen tildele synsvirksomheden en advarsel og føre skærpet tilsyn med synsvirksomheden i en periode.

§ 63. Færdselsstyrelsen kan meddele påbud med henblik på at sikre, at synsvirksomheden overholder reglerne i denne bekendtgørelse, herunder påbud om at synsvirksomheden skal indberette hvilke aktiviteter, som virksomheden igangsætter for at sikre, at reglerne overholdes.

§ 64. Færdselsstyrelsen kan til enhver tid mod behørig legitimation og uden retskendelse foranstalte uanmeldt tilsyn med synsvirksomheden på virksomhedens godkendte synssteder, jf. § 23 i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Stk. 2. Synsvirksomheden skal efter anmodning stille lokaliteter og udstyr til rådighed for Færdselsstyrelsens tilsyn.

Stk. 3. Synsvirksomheden skal medvirke til, at tilsynet med køretøjet kan foretages.

Stk. 4. Meddeler Færdselsstyrelsen, at et køretøj er udtaget til tilsyn, har fremstiller pligt til at lade køretøjet forblive på synsstedet, indtil tilsynet er foretaget, dog maksimalt 1 time fra den tekniske kontrol er indberettet til Færdselsstyrelsen. Efterkommes dette ikke, kan Færdselsstyrelsen annullere resultatet af synsvirksomhedens kontrol i eSyn og Køretøjsregisteret og blokere for indberetning af en ny teknisk kontrol af køretøjet, indtil tilsynet er udført.

§ 65. Færdselsstyrelsen kan ved et tilsyn ændre resultatet af en teknisk kontrol af et køretøj, hvis styrelsen konstaterer, at resultatet af kontrollen er åbenbart ukorrekt.

§ 66. Færdselsstyrelsen offentliggør på styrelsens hjemmeside de seneste tilsynsresultater for synsvirksomhedernes synssteder illustreret ved en smiley. Synsstedets navn og adresse offentliggøres i den forbindelse.

Kapitel 7

Bortfald og tilbagekaldelse

§ 67. Færdselsstyrelsen træffer afgørelse om, at en tilladelse til at drive synsvirksomhed bortfalder i medfør af § 20 i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Stk. 2. Tilladelsesindehaveren skal straks underrette Færdselsstyrelsen, hvis grundlaget for bortfald af en tilladelse i henhold til § 20, nr. 1 og 2, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, indtræffer.

§ 68. Færdselsstyrelsen træffer afgørelse om, at en godkendelse af et synssted bortfalder, hvis synsstedet ikke længere er aktivt.

Stk. 2. Ved vurderingen af, om et synssted ikke længere er aktivt, kan der indgå oplysninger om, at synsvirksomheden inden for de seneste 2 måneder ikke har indberettet synsrapporter, jf. § 14, stk. 1, eller rapporter, jf. § 14, stk. 2, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, fra synsstedet.

§ 69. Færdselsstyrelsen kan helt eller delvist tilbagekalde eller suspendere en tilladelse til at drive synsvirksomhed eller en godkendelse af et synssted i medfør af § 19 i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Stk. 2. Ved overtrædelse af § 35, stk. 1, kan en tilladelse til at drive synsvirksomhed på et godkendt synssted begrænses til at gælde på bestemte dage eller tidspunkter på dagen.

Stk. 3. Færdselsstyrelsen kan fastsætte betingelser for, hvornår en virksomhed, der har fået tilladelsen til at drive synsvirksomhed eller godkendelsen af et synssted suspenderet, jf. stk. 1, igen kan foretage tekniske kontroller.

Kapitel 8

Administrative bestemmelser

Standarder

§ 70. Standarder, der henvises til i denne bekendtgørelse, indføres ikke i Lovtidende.

Stk. 2. Standarderne, jf. stk. 1, er gældende, selvom de ikke foreligger på dansk.

Stk. 3. Standarderne, jf. stk. 1, kan gennemses i Færdselsstyrelsen eller købes ved Dansk Standard.

Statistik

§ 71. Færdselsstyrelsen udarbejder på baggrund af de indberettede oplysninger, jf. § 35, stk. 2, statistik over indberettede tekniske kontroller til eSyn og statistik over fejl og omsynsprocenter, som offentliggøres på styrelsens hjemmeside.

Kapitel 9

Klageadgang

§ 72. Afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 35, stk. 1, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Kapitel 10

Straffebestemmelser

§ 73. Med bøde straffes den, der

1) overtræder §§ 29, 30, 32, 34-36, 38 og 39, § 40, stk. 2, § 41, stk. 1 og 2, § 42, stk. 1, §§ 43 og 44, § 45, stk. 2, §§ 46, 47 og 50-53, § 61, stk. 1, § 64, stk. 2 og 3, og § 67, stk. 2,

2) undlader at efterkomme påbud efter § 63, eller

3) foretager tekniske kontroller af køretøjer på lokaliteter, som ikke er godkendt af Færdselsstyrelsen efter § 3, stk. 2.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 11

Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser

§ 74. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2026.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 999 af 29. august 2024 om synsvirksomheder ophæves.

Stk. 3. For tilladelser til at foretage flådesyn eller efterfølgende omsyn, der er udstedt før den 1. januar 2026, finder § 23 i bekendtgørelse nr. 999 af 29. august 2024 om synsvirksomheder fortsat anvendelse til og med den 30. juni 2026. Sådanne tilladelser bortfalder senest den 30. juni 2026.

Bilag 1

Tilladelseskategorier 1-4 for udførelse af tekniske kontroller

Tilladelseskategori 1

	Periodisk syn	Registreringssyn	National individuel godkendelse	Øvrige kontroller
Personbil M ₁ med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg	X ²			
Varebil N ₁	X ³			

Tilladelseskategori 2

	Periodisk syn	Registreringssyn	National individuel godkendelse	Øvrige kontroller
Personbil M ₁ og M ₃ med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg samt personbil M ₂ uanset tilladt totalvægt	X			
Lastbil N ₂ og N ₃	X			
Motorredskaber med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg	X			
Påhængskøretøjer til biler, hvor påhængskøretøjet har en tilladt totalvægt på mere end 750 kg	X			

² Må ikke være godkendt til særlig anvendelse eller særlig transport, bortset fra evt. synsfri sammenkobling og udlejning uden fører.

³ Må ikke være godkendt til særlig anvendelse eller særlig transport, bortset fra evt. synsfri sammenkobling og udlejning uden fører.

Tilladelseskategori 3

	Periodisk syn	Registreringssyn	National individuel godkendelse	Øvrige kontroller ⁴
Personbil M₁ med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg	X⁵	X	X	X
Varebil N₁	X⁶	X	X	X
Traktorer og motorredskaber med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg	X	X		X
Påhængskøretøjer til biler, traktorer og motorredskaber hvor påhængskøretøjet har en tilladt totalvægt på højst 750 kg	X	X	X⁷	X
Motorcykler, knallerter og påhængskøretøjer til stor knallert og motorcykler	X	X		X

⁴ Eksempelvis tekniske kontroller af køretøjer til transport af dyr, køretøjer til transport af farligt gods, køretøjer som skal anvendes til eksamenskørsel, særlige typer af køretøjer som f.eks. tivolitog og standsvurderingen af køretøjer til brug for skattemyndighedernes værdifastsættelse samt frivillige tekniske kontroller, tekniske kontroller ved ejerskifte m.v. for køretøjer, som ikke er omfattet af krav om periodisk syn.

⁵ Godkendt til særlig anvendelse eller særlig transport, bortset fra evt. synsfri sammenkobling og udlejning uden fører.

⁶ Godkendt til særlig anvendelse eller særlig transport, bortset fra evt. synsfri sammenkobling og udlejning uden fører.

⁷ Gælder alene for påhængskøretøjer i klasse O₁ til biler.

Tilladelseskategori 4

	Periodisk syn	Registreringssyn	National individuel godkendelse	Øvrige kontroller ⁸
Personbil M₁ og M₃ med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg samt personbil M₂ uanset tilladt totalvægt		X	X	X
Lastbil N₂ og N₃		X	X	X
Blokvogne		X		X
Traktorer og motorredskaber med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg	X⁹	X		X
Påhængskøretøjer til biler, traktorer og motorredskaber, hvor påhængskøretøjet har en tilladt totalvægt på mere end 750 kg	X¹⁰	X	X¹¹	X

⁸ Eksempelvis tekniske kontroller af køretøjer til transport af dyr, køretøjer til transport af farligt gods, køretøjer som skal anvendes til eksamenskørsel, særlige typer af køretøjer som f.eks. tivolitog og standsvurderingen af køretøjer til brug for skattemyndighedernes værdifastsættelse samt frivillige tekniske kontroller, tekniske kontroller ved ejerskifte m.v. for køretøjer, som ikke er omfattet af krav om periodisk syn.

⁹ Gælder alene for traktorer.

¹⁰ Gælder alene for påhængskøretøjer til traktorer og motorredskaber.

¹¹ Gælder alene for påhængskøretøjer i klasse O₂, O₃ og O₄ til biler.

Mindstekrav vedrørende faciliteter til teknisk kontrol og prøvningsudstyr

1. Faciliteter og udstyr

Teknisk kontrol, der gennemføres i overensstemmelse med de anbefalede metoder i bilag 1, i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, skal udføres ved hjælp af passende faciliteter og udstyr. Dette kan omfatte brug af mobile prøvningsenheder. Det prøvningsudstyr, der er nødvendigt, afhænger af de køretøjsklasser, der skal kontrolleres, jf. tabel I.

Faciliteter og udstyr skal opfylde følgende mindstekrav:

- 1) En prøvningsfacilitet med tilstrækkelig plads til at undersøge køretøjer, som opfylder de nødvendige sundheds- og sikkerhedskrav.
- 2) En prøve kørebane af tilstrækkelig størrelse til hver prøve, en grav eller en lift og for køretøjer med en totalvægt på over 3,5 ton en anordning til at løfte et køretøj på en af akslerne, med egnet belysning og om nødvendigt med udstyr til udluftning.
- 3) Til kontrol af alle køretøjer en rulleprøvestand, som kan måle, vise og registrere bremsekræfter og lufttryk for tryklufsbremseapparater i overensstemmelse med bilag A til standard ISO 21069-1 om tekniske krav til rulleprøvestande eller tilsvarende standarder.
- 4) Til kontrol af køretøjer med en totalvægt på ikke over 3,5 ton en rulleprøvestand i overensstemmelse med punkt 3, eventuelt uden registrering af bremsekræfter og pedalkraft og visning af lufttryk i tryklufsbremseapparater,
eller
en pladeprøvestand svarende til den rulleprøvestand i overensstemmelse med punkt 3, eventuelt uden registrering af bremsekræfter og pedalkraft og visning af lufttryk i tryklufsbremseapparater.
- 5) En registrerende decelerationsmåler, som ikke måler kontinuerligt, skal registrere/lagre målinger mindst 10 gange pr. sekund.
- 6) Faciliteter til prøvning af tryklufsbremseapparater som f.eks. manometre, konnektorer og slanger.
- 7) En anordning til måling af hjulbelastning med henblik på at bestemme akseltryk (valgfrit udstyr til måling af belastningen på to hjul, f.eks. hjultryksvægt og akseltryksvægt).
- 8) En anordning til prøvning af hjulakselophæng (ratslørsmåler) uden at løfte akslen, som skal opfylde følgende krav:
 - a) Anordningen skal være forsynet med mindst to motordrevne plader, som kan flyttes i modsat retning både i længdegående og tværgående retning.
 - b) Operatøren skal kunne regulere flytningen af pladerne fra prøvepladsen.
 - c) For køretøjer med en totalvægt på over 3,5 ton skal pladerne opfylde følgende tekniske krav:
 - langsgående og tværgående bevægelsesfrihed på mindst 95 mm

– langsgående og tværgående bevægelse med hastighed 5 cm/s til 15 cm/s

9) En lydniveaumåler af klasse II, hvis lydniveauet måles.

10) En gasanalysator til udstødningsgas som opfylder kravene i bekendtgørelse om tilgængeliggørelse på markedet af taxametre og gasanalysatorer til udstødningsgas.

11) En anordning til måling af absorptionskoefficienten med en tilstrækkelig nøjagtighed.

12) Et lygteprøveapparat, hvormed lygteindstillingen kan prøves i overensstemmelse med bestemmelserne for indstilling af forlygter på motorkøretøjer (Rådets direktiv 76/756/EØF af 27. juli 1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om montering af lygter og lyssignaler på motordrevne køretøjer og påhængsvogne dertil); lys-/mørkegrænse skal let kunne ses i dagslys (uden direkte sollys).

13) En anordning til måling af dæks slidbanetykkelse.

14) En anordning for tilslutning til køretøjets elektroniske grænseflade som f.eks. et OBD-scanningsværktøj.

15) En anordning til detektering af LPG/CNG/LNG-lækage, hvis sådanne køretøjer kontrolleres.

Enhver af ovennævnte anordninger kan kombineres i én anordning, forudsat at dette ikke berører den enkelte anordnings nøjagtighed.

Det er endvidere et krav, at der på alle synssteder forefindes almindeligt håndværktøj, måleværktøj og udstyr, der i henhold til de fastsatte prøvningsmetoder er nødvendige for konstatering af fejl, og årsager til at et køretøj ikke kan godkendes.

2. Kalibrering af måleudstyr

Medmindre andet er specificeret i den relevante EU-lovgivning, må intervallet mellem to på hinanden følgende kalibreringer ikke overstige

1) 24 måneder til måling af vægt, tryk og støjniveau

2) 24 måneder for kraftmåling

3) 12 måneder for måling af luftformige emissioner.

Tabel I

Minimumsudstyr, der kræves for at udføre en teknisk kontrol																	
Køretøjer		Klasse	Udstyr, der kræves for hver prøveposition, der er anført i punkt 1.														
	Maksimal masse		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Motorcykler			1														
		L1e	P	x							x	x		x	x	x	
		L3e,L4e	P	x							x	x		x	x	x	
		L3e,L4e	D	x							x		x	x	x	x	
		L2e	P	x	x						x	x		x	x	x	
		L2e	D	x	x						x		x	x	x	x	
		L5e	P	x	x						x	x		x	x	x	
		L5e	D	x	x						x		x	x	x	x	
		L6e	P	x	x						x	x		x	x	x	
		L6e	D	x	x						x		x	x	x	x	
		L7e	P	x	x						x	x		x	x	x	
		L7e	D	x	x						x		x	x	x	x	
2. Køretøjer til personbefordring																	
	Op til 3500 kg	M ₁ ,M ₂	P	x	x	x					x	x		x	x	x	x
	Op til 3500 kg	M ₁ ,M ₂	D	x	x	x					x		x	x	x	x	
	> 3500 kg	M ₂ ,M ₃	P	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
	> 3500 kg	M ₂ ,M ₃	D	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	
3. Køretøjer til godstransport																	
	Op til 3500 kg	N ₁	P	x	x	x					x	x		x	x	x	x
	Op til 3500 kg	N ₁	D	x	x	x					x		x	x	x	x	
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃	P	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃	D	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	
4. Specialkøretøjer afledt af køretøjer tilhørende klasse N, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b og T4.3b																	
	Op til 3500 kg	N ₁	P	x	x	x					x	x		x	x	x	x
	Op til 3500 kg	N ₁	D	x	x	x					x		x	x	x	x	
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃ , T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b og T4.3b	P	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
	> 3500 kg	N ₂ , N ₃ , T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b og T4.3b	D	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	
5. Påhængskøretøjer																	
	Op til 750 kg	O ₁		x											x		
	> 750 til 3500 kg	O ₂		x	x	x									x		
	> 3500 kg	O ₃ , O ₄		x	x	x	x	x	x	x					x		

Nationale krav til prøvningsfaciliteter og udstyr

Krav til prøvningsfaciliteter og udstyr på synssteder	Biler med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg og motorcykler	Lastbiler N₂ og N₃
Omdrejningstæller	X	
Decelerationsmåler	X	
Spejltestplads, som til enhver tid opfylder bilag 1, pkt. 10.03.006, i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse		X

1. Kalibrering af måleudstyr

Medmindre andet er specificeret i den relevante EU-lovgivning, må intervallet mellem to på hinanden følgende kalibreringer ikke overstige:

- 1) 24 måneder til måling af vægt, tryk og støjniveau.
- 2) 24 måneder for kraftmåling.
- 3) 12 måneder for måling af luftformige emissioner.